

ARHITEKTUURNE EELPROJEKT

STAADIUM:

Eelprojekt

TÖÖ NR:

08-24

OBJEKT:

Tilgu sadama olme- ja teenindushoone
Tilgu sadam, Meriküla, Harku vald

TELLIJA: MTÜ Tilgu sadama jahtklubi

tel. +372 50 89 340

e-post: info@tmyc.ee

AUTOR:

Rasmus Roosileht

ARHITEKT:

Mart Liho

PROJEKT: OÜ M.K. Konsultatsioonid
Reg. nr.10571005
MTR nr. EEP000509
Aadress: Kaarli pst 9-2, Tallinn 10119
Tel. +372 56472104
E-mail: andro@mkkonsult.ee

Tallinn 2024

SISUKORD

JOONISTE NIMEKIRI	2
SELETUSKIRI.....	3
1. Objekti asukoht.....	3
1.2. Projekti andmed	3
1.3. Projekti koostajad:.....	3
2. Üldist.....	4
3. Kasutatud lähteandmed	4
4. Teenindushoone üldlahendus	4
4.1 Hoone konstruktsioonid.....	5
4.1.1. Vundament	5
4.1.2. Vertikaalsed ja horisontaalsed konstruktsioonid	5
4.1.3. Põrandad	5
4.1.4. Katused, katuslaed	5
4.1.5. Välisseinad	5
4.1.6. Siseseinad	5
4.1.7. Avatäited.....	5
4.2. Hoone sisearhitektuur	6
4.2.1. Sisearhitektuurne kontseptsioon.....	6
4.3. Ehitise tehnilised näitajad	6
5. Tuleohutus.....	6
Kasutatud normdokumentide loetelu.....	6
5.1. Tuletõrjepääsud	8
5.2. Ehitiste tulepüsivusklassid.....	8
5.3. Tuleohutusnõuded	8
5.3.1. Evakuatsiooniteed	8
5.3.2. Tulekahjusignalisatsioon. Suitsuärastus.....	9
5.3.3. Tuleohutusabinõud hoones.....	9
6. Tehnovõrkude ja-rajatiste paigutus	9
6.1. Elektrivarustus	9
6.2. Hoone kütmine.....	10
6.3. Veevarustus	10
6.4. Tuletõrje veevõtukoht	10
6.5. Kanalisatsioon ja sadeveed	10
6.6. Teedehituslik osa. Juurdepääs projekteeritavale hoonele	10
7. Keskkonnakaitse abinõud ja lammutusjäätmete käitlemine	10
7.1. Prügikonteinerid	10
8. Ehitustööde järjekord ja organiseerimine	10

JOONISTE NIMEKIRI

NR.	NIMETUS	KEHTIV VERSIOON			
			01.10.2024		AS-01
1	Olme- ja teenindushoone asendiplaan				
2	Olme- ja teenindushoone vundamendiplaan		01.10.2024		AR-01
3	Olme- ja teenindushoone plaan		01.10.2024		AR-02
4	Olme- ja teenindushoone katuseplaan		01.10.2024		AR-03
5	Olme- ja teenindushoone lõige ja uste, akende spetsifikatsioonid		01.10.2024		AR-04

6	Olme- ja teenindushoone vaated		01.10.2024	V-01
---	--------------------------------	--	------------	------

SELETUSKIRI

1. Objekti asukoht

Tilgu sadam asub Harku vallas Merikülas Kakumäe lahe läänekaldal Tilgu sadama katastriüksusel tunnusega 19801:001:3687, pindalaga 34619 m², tootmismaa 100%.



Situatsiooniskeem

1.2. Projekti andmed

Töö nimetus ja number: Tilgu sadama olme- ja teenindushoone.

OÜ MK Konsultatsioonid, töö 08-24

Hoone tüüp: 12339 Muu teenindushoone

Tellija: MTÜ Tilgu Sadama Jahtklubi

1.3. Projekti koostajad:

Arhitektuurne osa:

M.K. Konsultatsioonid OÜ, Kaarli pst 9-2 Tallinn 10119

registrikood 10571005

MTR reg. nr EEP000509, vastutav spetsialist: arhitekt Mart Liho, tase 7

Tel +372 56472104, andro@mkkonsult.ee

Aluseks võetud õigusaktide, normdokumentide ja eeskirjade loetelu:

- Ehitusseadustik
- Majandus- ja taristuministri 08.07.2023 määrus nr 97 Nõuded ehitusprojektile
- Majandus- ja taristuministri 02.06.2015 määrus nr 51 Ehitise kasutamise otstarvete loetelu
- Majandus- ja taristuministri 05.06.2015 määrus nr 57 Ehitise tehniliste andmete loetelu ja arvestamise alused

- Päästeseadus
- Rahvatervise seadus
- Töötervishoiu ja tööohutuse seadus
- Jäätmeseadus
- Olmejäätmete sortimise kord ning sorditud jäätmete liigitamise alused (Keskkonnaministri 03. juuni 2022. a määrus nr 28)
- Siseministri määrus nr 17 01.03.2021 Ehitisele esitatavad tuleohutusnõuded
- EVS 812-6:2012 Ehitiste tuleohutus. Osa 6: Tuletõrje veevarustus
- EVS 812-7:2018 Ehitiste tuleohutus. Osa 7: Ehitisele esitatavad tuleohutusnõuded
- EVS-EN 1990:2002 Ehituskonstruksioonide projekteerimise alused
- EVS-EN 1991-1-1:2002 Ehituskonstruksioonide koormused. Osa 1-1 : Üldkoormused
- Ehitustööd teostada Hea Ehitustava (EHS Vastu võetud 11.02.2015, kehtib 1.juulil 2015.) kohaselt ning vastavalt Eesti Vabariigis kehtivatele tulekaitse, tervisekaitse ning ehitustööde teostamise normatiividele.
- Projektis käsitletakse konstruktsioonilisi lahendusi ja määratakse nõuded kasutatavatele süsteemidele, materjalidele ning töövõtetele. Projektis toodud lahendusi tohib muuta üksnes kooskõlas käesoleva projekti koostajaga. Kõikide omavoliliste muudatuste eest vastutab nende muudatuste teostaja.
- Joonised ja seletuskiri täiendavad teineteist ning moodustavad ühtse terviku. Vasturääkivuse korral on joonised prevaleerivad. Ehitustöödel tuleb juhinduda MaaRYL2010 ja TarindiRYL2010 nõuetest ka siis, kui konkreetsele peatükile pole viidatud.

2. Üldist

Kunagise sadama kohale väikesadama taastamine oli juba ette nähtud Harku valla 1996 aastal kehtestatud üldplaneeringuga. 17.10.2013 otsusega nr 138 kehtestatud Harku valla üldplaneeringus on Tilgu sadam samuti kajastatud sadamaalana. Sadama taastamine on ette nähtud ka Harju Maakonnaplaneeringu I etapis peatükis Turism ja mereturism. Endise sadamaala kujundamiseks on koostatud Harku valla tellimisel Tilgu munitsipaalsadama detailplaneering (kehtestatud 17.10.2013 otsusega nr. 137).

Antud projektiga nähakse ette multifunktsionaalset väikesadamat, mis pakub lisaks sadamateenustele ka lastele ja noortele merealast koolitust ning võimaldab arendada klubilist tegevust.

Planeeritavat teenindushoonet on vaja sadamas peetavate ürituste sealhulgas regattide läbiviimiseks ja mitmekülgeks sadama teenindamiseks.

Projektis nimetatud konkreetseid tooteid ja materjale võib Tellijaga kooskõlastatult asendada samaväärsel või parema teise valmistaja toote või materjaliga.

3. Kasutatud lähteandmed

Projekteerimise lähtematerjalid:

1. Tilgu sadama osaline geodeetiline alusplaan, mõõdistanud 29.04.2021 a. EXACT Geomark AS poolt (töö 9660).
2. Tilgu munitsipaalsadama detailplaneering, (kehtestatud 17.10.2013 otsusega nr. 137).

4. Teenindushoone üldlahendus

Sadamasse on käesoleva projektiga projekteeritud hoone, mida saab kasutada ürituste (nt. regattide) läbiviimise kohana ja talvisel ajal ka paatide hoiukohana. Hoone ehitusalune pindala on

84,0 m² ja suurim kõrgus 3,95 meetrit. Hoone on oma vormilt lihtne, üheruumiline kaldkatusega puitehitis. Hoone ühendatakse elektrivõrguga ja muid kommunikatsioone ehitisi ei vaja. Hoone on kompaktne ning ajatu. Teenindushoone on olemasoleva hoonestusega samas stiilis.

4.1 Hoone konstruktsioonid

4.1.1. Vundament

Juurdeehituse vundament on betoonist plaatvundament. Vundamendi konstruktsioon on järgmine: Fiiberbetoon 80 mm, ehituskile, mineraalne täide 300 mm, olemasolev pinnas. Vundamendi saalung rajatakse mõõtudega 350x 600mm (vaata JOONIS AR-01).

4.1.2. Vertikaalsed ja horisontaalsed konstruktsioonid

Juurdeehituse vertikaalseteks ja horisontaalseteks kandetarinditeks on 120x120 mm puitkarkass. Katust toetavad liimpuittalad 120 x240 mm (vaata JOONIS AR-04).

4.1.3. Põrandad

Hoone põranda moodustab mineraalsele täitele toetuv fiiberbetoonplaat ligikaudse paksusega 80 mm. Põrandabetoon vajadusel tasandatakse ja töödeldakse tolmutõkkega. (vaata JOONIS AR-01). Soovi korral võib põranda katta keraamilise plaadiga.

4.1.4. Katused, katuslaed

Teenindushoonel on liimpuidust taladest katuslagi, mida katab terasprofiilkatus, stiil klassik. Liimpuit on mõõduga 120 x 240 mm. Liimpuidu peal tihe roovitus laudisest, mis töötab samal ajal ka siseviimistlusena ruumi laes (vaata JOONIS AR-04).

4.1.5. Välisseinad

Välisseinad on kaetud 21 mm laudisega, karkass on 120 x 120 mm prussidest, seest viimistletud MDF tüüpi plaadiga või sarnasega (vaata JOONIS AR-02)

4.1.6. Siseseinad

Juurdeehitusel siseseinu ei ole.

4.1.7. Avatäited

Aknad:	plastikraamiga. Väljast ja seest hallid.
Lükanduksed:	metallist, värvitud pulbervärviga. Väljast ja seest hall.
Klaas:	3x klaaspaketid kergelt toonitud või neutraalne päikesekaitseklaas

Hoone siseviimistlust saab täpsustada põhiprojektis koostöös sisearhitektiga.

Fassaadis olevate akende ja uste sulused, lingid ja lukud määratakse põhi- ja tööprojektiga. Välisrestid on kuumtsingitud metallrestid.

Akende veeplekid on kuumtsingitud terasplekist, minimaalne pleki paksus 0,7mm. Toon RR23 (RAL7024).

4.2. Hoone sisearhitektuur

4.2.1. Sisearhitektuurne kontseptsioon

Viimistlusmaterjalid ja nende paigaldusained ei tohi esile kutsuda mürgistusi, allergiat ega teisi tervisehäireid. Siseviimistlusmaterjalid peavad olema ohutud inimese tervisele ja elule. Viimistlusmaterjalid peavad olema hästi vastupidavad ja hästi puhastatavad. Värvitud pinnakatted peavad vastama ruumi kasutusotstarbele ja olema hästi puhastatavad ning pestavad. Põrandad peavad olema kõrge kulumiskindlusega, mehaaniliselt vastupidavad ja hästi puhastatavad ning vastama ruumi otstarbele.

Teenindushoone sisepinnad jäävad seestpoolt naturaalsed. Ruumi projekteerida normile vastav sobilik valgustus.

Vajadusel antakse sisearhitektuurne lahendus eraldi projektiga.

4.3. Ehitise tehnilised näitajad

TEHNILISED NÄITAJAD

1. Krundi pindala 34620 m²
2. Ehitusalune pind 84,0 m²
3. Mitteiluruumide pind 77,3 m²
4. Suletud netopind 77,3 m²
5. Suletud brutopind 84,0 m²
6. Köetav pind 0,0 m²
7. Ehitise maht 260,0 m³
8. Ehitise kõrgus 3,95 m
9. Ehitise absoluutne kõrgus 5,85 m
10. Ehitise pikkus 12,0 m
11. Ehitise laius 7,0 m
12. Tulepüsimus TP 3
13. Korruselisus 1

5. Tuleohutus

Kasutatud normdokumentide loetelu

ÕIGUSAKTID

Tuleohutuse seadus 01.01.2023

Siseministri 01.03.2021 määrus nr 17 „Ehitisele esitatavad tuleohutusnõuded“

Siseministri 22.01.2024 määrus nr 10 „Veevõtukoha rajamise, katsetamise, kasutamise,

korrashoiu, tähistamise ja teabevahetuse nõuded, tingimused ning kord“

Siseministri 25.06.2023 määrus nr 44 "Nõuded tulekustutitele ja voolikusüsteemidele, nende

valikule, paigaldamisele, tähistamisele ja korrashoiule"

Siseministri 01.07.2024 määrus nr 14 "Põlevmaterjalide ja ohtlike ainete ladustamise
tuleohutusnõuded"

Siseministri 01.03.2021 määrus nr 1 "Nõuded tulekahjusignalisatsioonisüsteemile ja ehitistele,
kust tuleb automaatse tulekahjusignalisatsioonisüsteemi tulekahjuteade edastada Häirekeskusesse,
ning tulekahjuteade edastamise ja sellest loobumise kord"

Majandus- ja taristuministri 08.07.2023 määrus nr 97 "Nõuded ehitusprojektile"

Majandus- ja taristuministri määrus 04.september 2015 nr 115 „Ehitamise dokumenteerimisele,
ehitusdokumentide säilitamisele ja üleandmisele esitatavad nõuded ning hooldusjuhendile, selle
hoidmisele ja esitamisele esitatavad nõuded“

STANDARDID

1. EVS 812-2:2014+AC:2017 – Ehitiste tuleohutus. Osa 2: Ventilatsioonisüsteemid
2. EVS 812-3:2018 – Ehitiste tuleohutus. Osa 3: Küttesüsteemid
3. EVS 812-4:2018 – Ehitiste tuleohutus. Osa 4: Tööstus- ja laohoonete ning garaažide tuleohutus
4. EVS 812-5:2014 – Ehitiste tuleohutus. Osa 5: Kütuseterminalide ja tanklate tuleohutus
5. EVS 812-6:2012+A1:2013+AC:2016+A2:2017 – Ehitiste tuleohutus. Osa 6: Tuletõrje veevarustus
6. EVS 812-7:2018 – Ehitiste tuleohutus. Osa 7: Ehitisele esitatavad tuleohutusnõuded
7. EVS 812-8:2018 – Ehitiste tuleohutus. Osa 8: Kõrghoonete tuleohutus
8. EVS 871:2017 – Tuletõkke- ja evakuatsiooni avatäited ja sulused
9. EVS-EN 1838:2013 – Valgustehnika hädavalgustus
10. EVS-EN 50172:2005 – Evakuatsiooni hädavalgustussüsteemid
11. CEN/TS 54-14:2018 – Automaatne tulekahju-signalisatsioonisüsteem: Planeerimise, projekteerimise, paigaldamise, ülevaatus, kasutamise ja hoolduse eeskiri
12. EVS-EN 12845:2015 – Paiksed tulekustutussüsteemid. Automaatsed sprinklersüsteemid. Projekteerimine, paigaldamine ja hooldus
13. EVS-EN 15004-1:2008 – Statsionaarsed tulekustutussüsteemid. Gaaskustutussüsteemid: Projekteerimine, paigaldamine ja hooldamine
14. EVS-EN 62305-1:2011+AC:2016 – Piksekaitse. Osa 1: Üldpõhimõtted
15. EVS-EN 62305-2:2013 – Piksekaitse. Osa 2: Riskianalüüs

16. EVS-EN 62305-3:2011 – Piksekaitse. Osa 3: Ehitistele tekitatavad füüsikalised kahjustused ja oht elule

17. EVS-EN 62305-4:2011+AC:2016 – Ehitiste elektri- ja elektroonikasüsteemid

18. EVS 919:2013+A1:2014 – Suitsutõrje. Projekteerimine, seadmete paigaldus ja korrashoid

5.1. Tuletõrjepääsud

Päästetööde tegemise tagamiseks on hoone projekteeritud selliselt, et:

- 1) ehitises on võimalik päästemeeskonna pääs ehitisse iga välisukse juurde;
- 2) päästemeeskonnal on tagatud ehitisele piisav juurdepääs tulekahju kustutamiseks ettenähtud päästevahenditega;
- 3) on tagatud juurdepääs ehitist teenindavale tuletõrje veevõtukohale, kusjuures on ehitisele määratud teda teenindav tuletõrje veevõtukoht. Tulekustutusvee vajadus rahuldatakse Tilgu sadamas olemasolevast tuletõrje veevõtukohast. Tuletõrjeautode juurdepääs krundile on tagatud. Päästemeeskonna juurdepääs on tagatud kõigile hoone külgedele.

5.2. Ehitiste tulepüsivusklassid

Hoone kuulub TP-3 tulepüsivusklassi. Hoone on IV kasutusviisiga – muu teenindushoone. Seinad ja lagi vastavad tuleundlikkuse näitajale D-s2,d2. Projekteeritavate hoonete tulepüsivusklass on määratud vastavalt EVS 812-7:2018 – Ehitiste tuleohutus. Osa 7: Ehitisele esitatavad tuleohutusnõuded ja Siseministri 01.03.2021 määrus nr 17 „Ehitisele esitatavad tuleohutusnõuded“.

5.3. Tuleohutusnõuded

Hoone kasutusviis: IV kasutusviis – Muu teenindushoone

Korruste arv: Hoone on 1 korruseline hoone. Hoones puuduvad sisetrepid.

Hoone tulepüsivusklass: Hoone kuulub tulepüsivusklassi TP-3.

Põlemiskoormus: Põlemiskoormus on alla 600 MJ/m².

Tuletõkkeseksioonid: Hoone moodustab ühe tuletõkkesooni.

Tuleundlikkuse tase. Soojusisolatsioon.

Seinad ja lagi - D-s2,d2

Põrandad - nõudeid ei esitata

Välisseina välispind - D-s2,d2

Õhutuspiilu välispind - B-s1,d0

Õhutuspiilu sisepind - B-s1,d0

Katusekatte klass – Broof

5.3.1. Evakuatsiooniteed

Evakuatsioon on lahendatud maapinnal asuvast korruselt otse maapinnale lükanduste kaudu. Evakuatsiooniteel olevaid uksi saab avada seestpoolt võtmeta (sh elektroonilise võtmeta) ning need avanevad külgsuunas ja paiknevad nii, et oleks tagatud kiire evakuatsioon.

5.3.2. Tulekahjusignalisatsioon. Suitsuärastus

Suitsusignalisatsiooniandurid (autonoomsed) paigaldatakse hoonesse. Suitsu eemaldamine toimub lükanduste kaudu ja akende kaudu.

Tuleohutusabinõud väljaspool hoonet

Tuletõrjeautode juurdepääs krundile on tagatud asfaltkattega Tilgu teelt mööda krundisest asfaltkattega teed. Lähim veevõtukoht asub projekteeritavast hoonest 7,5 m kaugusel samal kinnistul.

Põlevmaterjali ladustamine ehitise välisseina või krundi välispiiri läheduses ei tohi tekitada tuleohtu ega raskendada päästetööde teostamise võimalikkust, sealhulgas päästemeeskondade ligipääsu. Mootorsõidukite parkimisega ehitise läheduses ei või tekitada tuleohtu ehitisele, takistada evakuitsiooni ega raskendada päästetööde teostamise võimalikkust, sealhulgas päästemeeskondade ligipääsemist.

Tuleohutuskujad: Projektiga käsitletava hoone tuleohutuskujad on piisavad, lähim projekteeritud hoone asub 20 m kaugusel. Ülejäänud hooned asuvad kaugemal.

5.3.3. Tuleohutusabinõud hoones

Hoonesse paigaldada autonoomsed suitsuandurid ja kaks 6 kg pulberkustutit.

6. Tehnovõrkude ja-rajatiste paigutus

6.1. Elektrivarustus

Tilgu sadama maa-alal on elektrivarustus olemas. Prognoositav elektritarbimine Tilgu sadamas peale projekteeritava hoone valmimist on 3*50 amprit.

Tööprojekti koostamisel, ehitustööde käigus ja elektripaigaldise hilisemal käidul juhendada normdokumentidest nagu ka kõikidest teistest asjakohastest õigusaktidest ja normidest, mis haakuvad tööde läbiviimise ja hoone hilisema kasutamisega.

Paigaldustööde teostamisel lähtuda asjakohaste standardite tööde läbiviimise hetkel kehtivatest redaktsioonidest.

Olmehoone ühenduspunktiks saab olema Tilgu sadama elektripaigaldise olemasolev rühmakeskus RK0.1. Rühmakeskuse skeemi täiendatakse vajaliku kaitseaparatuuri ja lülitusseadmetega. Projektis nähakse olemasolevast jaotuskilbist projekteeritavas hoones asuva kilbini ette maakaabli paigaldamine (150 jm). Olemasoleva elektri peakilbi asukoht on näidatud eraldi projektis Sadamakai elektripaigaldis, KNX Stuudio töö 20071PP koos projekteeritava maakaabliga.

Kaabelliinid

Pinnasesse paigaldatavate kaablite ning nende paigaldusviiside valikul on arvestatud kehtivaid normatiive ja kaablite tootjate soovitusi. Kaablid paigaldatakse kogu ulatuses selleks ette nähtud d=50 plasttorudesse. Ette on nähtud B-tugevuskategooria paigaldustorude kasutamine.

Välisvalgustus

Välisvalgustuse lahendatakse hoone elektriprojekti käigus. Välisvalgustid tulevad hoone välisseintele.

6.2. Hoone kütmine

Hoonet ei köeta.

6.3. Veevarustus

Hoone ei vaja veevarustust ja kanalisatsiooni.

6.4. Tuletõrje veevõtukoht

Sadama maa-alal asub merega ühendatud veevõtukaev, mille rakked on Ø1500 mm. Kaevu põhja sügavus on abs = -2,00. Arvutuslikult mahutab kaev 3 m³ vett. Lähim veevõtukoht asub projekteeritavast hoonest 7,5 m kaugusel samal kinnistul.

6.5. Kanalisatsioon ja sadeveed

Hoone ei vaja veevarustust ja kanalisatsiooni ja sadevee kanalisatsiooni. Sadeveed immutatakse omal krundil. Maapinna kalle on mere poole, ka tugeva saju korral ei ole maa-ala üleujutamine või liigniiskeks muutumine võimalik.

6.6. Teedeehituslik osa. Juurdepääs projekteeritavale hoonele

Tilgu sadamale ning projekteeritavatele hoonele on juurdepääs avalikult kasutatavalt asfaltkattega Tilgu teelt. Sadama maa alal on varasemalt välja ehitatud teed ja platsid. Käesoleva projektiga uusi teid ega platse ei kavandata ja nende järgi ei ole ka vajadust.

Tilgu sadama parkimine on ette nähtud oma krundil olemasolevatel platsidel. Käsitletaval maa-alal on tõkkepuuga avatavad autovärad. Jalakäijatele on läbipääs krundile tagatud jalgvärvate kaudu.

Vajadusel saab kinnistule sisse sõita ka teenindav auto või päästetehnika. Autode tagasipöördukoht on olemas ja täiesti piisav ka haagisega sõidukile. Sellest tulenevalt on võimalik tupikus edukalt manööverdada kuni 11 meetri pikkuse sõidukiga.

Maa alal on reguleeritud liiklus, kasutades parema käe reegli põhimõtet ning ühtlasi soovitame kiirusepiiranguks määrata 30 km/h.

7. Keskkonnakaitse abinõud ja lammutusjäätmete käitlemine

Lammutusjäätmeid sadama teenindushoone ehitusel ei teki.

Ehitusjäätmed purustatakse ja sorteeritakse. Kogutakse eraldi asfalditükid, puit, must ja värviline metall, mineraalsed jäätmed (kivid, betoon, tellised jne) ning antakse üle taaskasutamiseks jäätmeluba omavatele juriidilistele isikutele.

7.1. Prügikonteinerid

Jäätmekäitlust kinnisasjal korraldab kinnisasja omanik. Prügikonteinerite asukohta ei muudeta.

Konteinerite tühjendamiseks on kinnistu valdajal sõlmitud leping prügiveo teenust osutava firmaga

8. Ehitustööde järjekord ja organiseerimine

Ehitus nähakse ette ühe etapilisena.

Ehituse Peatöövõtja peab korraldama töö objektil nii, et võimalikult vähe häiritakse tavapäraest keskkonda. Üldkasutataval kohalikul teel, ei tohi ladustada ehitusmaterjale ega parkida pikemaks ajaks veokeid ega teha teisi toiminguid, mis häirivad ümbruskonna tavapäraest keskkonda.

Ehitustööd organiseeritakse objektil vastavalt koostatavale joonisele.

Projekti seletuskirja koostasid Rasmus Roosileht, Mart Liho

Oktoober 2024